

Datum	Befund	Gerät: II A51 O, Nr.: 340032	Maßnahmen	Std.	Kosten:		
					Artikel	Preis	
9.2.24	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radio, Bj. 1950/51, zum Restaurieren geeignet</li> <li>Sehr selten, war im <i>Opel Kapitän und Olympia</i> eingebaut</li> <li>Radio ohne Umrichter</li> </ul>		BP-Umrichter J-781/12V anpassen an TFK-Schaltplan			<u>Nomenklatur:</u> <b>II:</b> Gehäuseform(?) <b>A:</b> ohne Drucktastensatz (D: mit dto.) <b>51:</b> Baujahr 1951 <b>O:</b> Opel	
10.2.24			alle Kondensatoren erneuert	2,0	20 x C, EIKos	25,00 €	
11.2.24	Anschluss an <b>12V Bordspannung</b> Bei <b>6V-Versorgung:</b> DC-Wandler extern vorschalten!		Umrichter angepasst (Trafo besitzt nur 9V-Wicklungen) Schaltplan angepasst und akt. Werte eingetragen		Umrichter	150,00 €	
12.2.24			Umrichter kabel hergestellt	1,0			
13.2.24	<ul style="list-style-type: none"> <li>alle Röhrenspannungen sind etwas niedrig, aber ✓!</li> <li>Heizspannungen: ✓</li> <li>NF-Stufe: schon bei 2kHz starker Abfall</li> </ul>		Heizspannungen auf 12V umgestellt <b>&lt;== Test</b> <u>Bestellung:</u> UKW-Ersatz für ECH42, für MW-Bereich = 520 - 920 kHz (MW II)	2,0	UKW-Ersatz	95,00 €	
14.2.24			<b>Abgleich:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schaltplan ergänzt um Bezeichnungen der Abgleich-Elemente</li> <li>ZF abgeglichen auf 472 kHz</li> <li>Oszillator für MW II abgeglichen</li> </ul>	3,0			
19.2.24			Gehäuseteile sw-matt lackiert	1,0	Lack	5,00 €	
20.2.24			<ul style="list-style-type: none"> <li>Skala gefertigt und montiert</li> <li>Umrichter montiert</li> <li>Werbeunterlagen aus div. Technikmuseen besorgt, Suchwort: "<i>Telefunken Autosuper</i>"</li> </ul>	1,0	Skala	20,00 €	
29.2.24	Knebelknöpfe & Rahmen poliert und mit Chromlack behandelt. <u>Empfehlung:</u> Verchromen je nach Erhaltungszustand des Fahrzeugs		Knebelknöpfe restauriert, waren stark verwittert	1,0	Grundierung & Lack	20,50 €	
3.3.24	<b>FM-Sender sehr leise! ==&gt;</b> Abgleich wiederholen, ZF = 472kHz mit Ferrit 15		<b>UKW-Ersatz eingebaut:</b> Platine ist zu hoch ==> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sockel aus alter Rimlock gefertigt,</li> <li>flexibel angelötet und flach auf Chassis geklebt</li> <li>Rr = 27 Ohm parallel zur Röhrenheizung eingebaut</li> </ul>	2,0			
4.3.24	<ul style="list-style-type: none"> <li>F1 mit 19, 20 auf Max U<sub>AR63</sub></li> <li>F2 mit 22, 23 auf max. NF</li> <li>UKW wird gut empfangen (zwischen Sendern stark verrauscht)</li> </ul>		<b>&lt;== Abgleich</b> <b>ZF:</b> mit ECH42: U <sub>g1R02</sub> = 100mV <sub>ss</sub>   472kHz ohne AM-Modulation <b>NF:</b> mit FM-Ersatz: U <sub>ant</sub> = 118dBuV   98MHz mit FM-Modulation Abgleich wiederholt, ZF = 472kHz mit Ferrit 15	2,0			
13.3.24	<u>Test:</u> Sender mit Gefühl einstellen, Klang = "40er, 50er Jahre"		Montage	1,0	Mutter Gewindegröße M15x1	10,50 €	
16.3.24	Veröffentlichung mit Bildern & Video		Schlusstest & Dokumentation	1,0	Werkstatt & Kleinteile	30,00 €	
					Summe Materialien	<b>356,00 €</b>	
					17,0 Arbeitsleistung	<b>629,00 €</b>	
					Porto		
					<b>Summe</b>	<b>985,00 €</b>	