

Anschluss und Bedienung BLAUPUNKT RM_7A79



Die Radiofront hat 2 Elemente zur Bedienung:

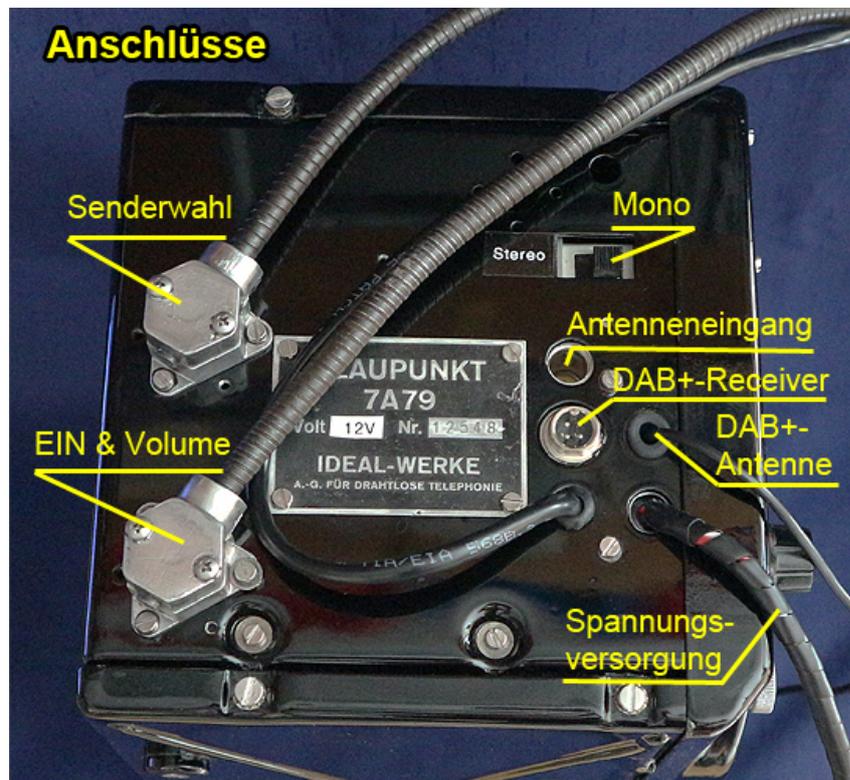
- Links oben: Anschluss eines Zweit-Lautsprechers über 4mm-Buchsen (Impedanz: beliebig)
- Links unten: Wellenumschalter UKW < == > DAB+

Alle Anschlüsse wurden auf der linken Gehäuseseite angeordnet, an der sich auch die beiden biegsamen Wellen zum Bediengehäuse befinden

Das Radiogehäuse muss so montiert werden, dass der Wellenumschalter erreichbar ist.

Für den DAB+-Receiver wird eine Halterung mitgeliefert. Diese ist um ca. 90° schwenkbar und sollte am unteren Rand der Fahrzeugkonsole befestigt werden. Zur Bedienung des Receivers wird sie ausgeklappt, danach wird sie (nahezu unsichtbar) unter die Konsole eingeklappt.

Anschlüsse:



Stereo - Mono:

- ▶ Mono, wenn nur der interne Lautsprecher verwendet wird
- ▶ Stereo, bei Anschluss eines Zweitlautsprechers (optional)

Antenneneingang:

Anschluss der Fahrzeugantenne (DIN-Buchse).

Das Antennenkabel darf nicht geknickt oder gequetscht werden!

DAB+-Receiver:

Anschlussbuchse für Kabel zum ALBRECHT DR56-Receiver (GX12-4)

- ▶ mit 3,5mm-Klinkenstecker für die **grüne** Buchse am Receiver
- ▶ mit Mini-USB-Stecker für die Mini-USB-Buchse am Receiver

DAB+-Antenne:

Antennenkabel mit LNB-Stecker für die LNB-Antennenbuchse am Receiver

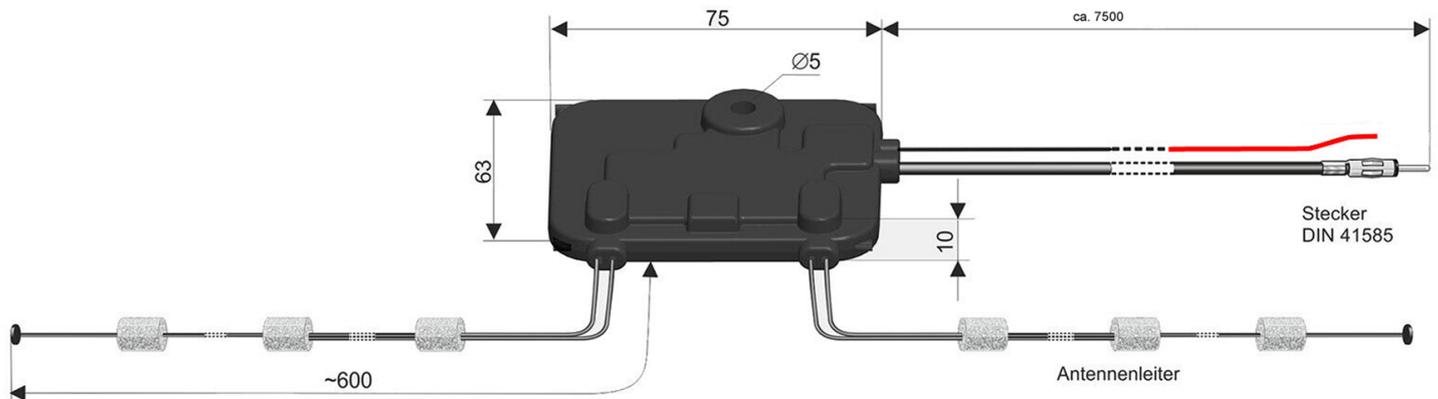
Spannungsversorgung: Am Ende des Kabels befindet sich eine dreipolige **grüne** Lüsterklemme:

- ▶ **rotes Kabel:** **+12V**, abgesichert über träge Sicherung $\geq 2A$
- ▶ **weisses Kabel:** Antennenanschluss, **12V-geschaltet**
- ▶ **schwarzes Kabel:** **Minuspol** (= Karosserie), Anschluss: optional

Für die Bedienung des **ALBRECHT DR56+** beachten Sie bitte dessen Bedienungsanleitung. Das dort mitgelieferte Zubehör, wie Kabel usw., wird nicht benötigt .

Antenne

Die mitgelieferte Fahrzeugantenne ist eine sog. „Wohnmobilantenne“ der Fa. Dietz. Diese kann verwendet werden, wenn es nicht möglich ist, am Fahrzeug eine Aussenantenne anzubringen. Die Antenne ist so zu montieren, dass sie nicht hinter einem Blech o.ä. gegen die Außenwelt abgeschirmt ist, also z.B. im Stoffverdeck eines Oldtimers oder im Kunststoffaufbau eines Wohnmobils.



Montage:

1. Verlegen Sie die beiden Antennenleiter waagrecht, befestigen Sie die Enden und das Verstärkergehäuse
2. Verlegen Sie das Antennenkabel so, dass es nicht geknickt oder gequetscht werden kann
3. Stecken Sie den DIN-Stecker in die Antennenbuchse
4. Verbinden Sie das rote Kabel mit dem mittleren Anschluss der grünen Lüsterklemme („ANT“)