

## Bedienungsanleitung Monarch Traction Avant



Das Radio trägt die Bezeichnung *Auto-Radio pour Citroën 11 et 15 CV* und hatte ursprünglich die Wellenbereiche LW und MW. Nach der Restaurierung empfängt es **DAB+**.

Die Bedienung des Radios geschieht mit nur zwei Knöpfen:

1. **EIN & Lautstärke**
2. **Senderwahl**

### Einbau des Radios ins Fahrzeug

1. Verbinden Sie eine **6V**-Leitung mit der 4mm-Buchse auf der linken Gehäusesseite. Diese Leitung muss mit einer Sicherung von ca. **10A** abgesichert sein.
2. Befestigen Sie die mitgelieferte Scheibenantenne z.B. unten rechts auf der Windschutzscheibe. Diese muss senkrecht aufgeklebt werden. Verlegen sie das Antennenkabel bis zur linken Gehäusesseite und stecken Sie den Antennenstecker in die dort eingebaute Buchse.
3. Befestigen Sie das Radio mit der Karosserie. Die hintere 6mm-Schraube dient zugleich der Verbindung mit dem Minuspol der Fahrzeugbatterie.

### Betrieb des Radios

1. Schalten Sie das Radio ein und warten Sie, bis die Röhren aufgeheizt sind. Sie hören dann ein Rauschen oder einen Sender.
2. Prüfen Sie mit dem Senderwahlknopf, ob Sie ausreichend viele Sender (ca. 30) empfangen können. Wenn dies nicht der Fall ist, muss ein Sendersuchlauf durchgeführt werden.

### **Sendersuchlauf:**

1. Radio aus- und einschalten bis ein Piepton kommt
2. Radio ausschalten und nach ca. 10s wieder einschalten.

### **Test:**

Prüfen Sie nun Empfang und Anzahl der Sender. Zwischen den Sendern erfolgt – wie bei UKW-Empfang – ein Rauschen. Wenn zwischen dem Rauschen kein Ton oder ein „Stottern“ zu hören ist, ist der zugehörige Sender zu schwach.

Wenn dies sehr oft der Fall wäre, müsste das Fahrzeug mit einer leistungsstärkeren DAB+-Antenne ausgestattet werden (Empfehlung: <https://www.dietzshop.de/>)